



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 821

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	280SE
Tehase tähis (VIN kood)	WDB1260221A117185
Valmistamisaasta	1984

Vanasõiduki klass	M1/sedaan
Värvus	sinine
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Daimler Benz AG

Pikkus mm	4995
Laius mm	1820
Kõrgus mm	1430

Täismass kg	2080
Tühimass kg	1600
Kandevõime kg	480

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	90
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. ketas
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	195/70R14; 195/65R15
Rehvi mõõdud 2. teljel	195/70R14; 195/65R15
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	1000
Lubatud koormus 2. teljel	1080
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1500

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R6

Mootori võimsus kW	136
Mootori töömaht cm ³	2746

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		29.07.2021	Tõnu Piibur
Tiit Talts		29.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus		max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	98,25	säilinud originaal
5.1.1	Istmed		25	24	esiistmetel kerged kulumisjäljed
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	19,5	juhiukse pudust kate katkine
5.1.4	Armatuur		20	19,75	üksikud praod
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	
98,3%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	87,75	säilinud originaal
5.2.1	Pinnakate		20	20	
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	6,75	tagakapotil mõlk
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		0	0	ei ole ettenähtud
5.2.11	Haakesead		0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	5	tagaklaasil all nurkades niiskusdefektid
5.2.13	Erivarustus		0	0	puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	katuseluugi esiserval tuulekaitse AIRPRESS, taha paigaldatud omatehtud porikummid
97,5%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	99	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	9	kergmetallist velgedel esineb pinnakatte kahjustusi
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
99,0%					
Tunnustamise teostaja		Allkiri	Tunnustamise kuupäev		EVKL registripidaja
Väino Karu			29.07.2021		Tõnu Piibur
Tiit Talts			29.07.2021		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	97,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	keskmise pauna paigutatud, lõpupauna toruotstele lisatud kroomist iluotsad, väljalaksekollektoril korrosioonikahjustused
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	tulemüüriil olev isolatsioon rebenditega

97,5%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	automaatkast
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.6	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	98,25	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,75	vasaku laterna klaasil kivitäke
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	Becker
5.6.5	Juhtmestik		20	18,5	osa küünlajuhtmed vahetatud
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

98,3%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1					
5.7.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	98,42%
läbisõidunäidiku näit	195075

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		29.07.2021	Tõnu Piibur
Tiit Talts		29.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		29.07.2021	Tõnu Piibur
Tiit Talts		29.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		29.07.2021	Tõnu Piibur
Tiit Talts		29.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		29.07.2021	Tõnu Piibur
Tiit Talts		29.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Säilinud sõiduk.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,42%
läbisõidunäidiku näit	195075

Akti väljaandmise kuupäev	12.08.2021	Akti kehtivuse tähtaeg	12.08.2033
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		29.07.2021	Tõnu Piibur
Tiit Talts		29.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.